



PRESSMEDDELANDE

15.11.2017

Aboa Mare har hållit Finlands första Basic och Advanced IGF-kurs för ESL Shipping

Flytande naturgas (LNG) är en ny form av miljövänligare bränsle inom sjöfartsindustrin. LNG utsöndrar inte sot eller andra partiklar vid förbränning och är kostnadseffektivt i sjötransport över långa sträckor. Aboa Mare uppfyller sjöfartsindustrins utbildningsbehov och erbjuder Basic och Advanced utbildning för sjöfarare som jobbar på fartyg som verkar under föreskrifterna om säkerhet på fartyg som använder gaser eller andra bränslen med låg flampunkt (IGF-koden). Aboa Mare är det första sjöfartscentret i Finland som erbjuder Basic (A-V/3, paragraf 1) och Advanced utbildning (A-V/3, paragraf 2) för personal som arbetar på IGF-fartyg. Finska sjöfartsmyndigheten godkänner att en skild IGF simulatorkurs kan ersätta de 30 dagar sjötjänst och de tre LNG bunkringar som krävs för Advanced certifikatet (STCW förordning V/3 [8.2]). IGF-kurserna har förverkligats genom ett samarbete mellan Aboa Mare, Meriturva, ESL Shipping, Wärtsilä Land and Sea Academy och sjöfartsmyndigheten i Finland.

IGF-koden är obligatorisk sedan januari 2017

Föreskrifterna om säkerhet på fartyg som använder gaser eller alternativa bränslen med låg flampunkt (IGF-koden, The International Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels) trädde i kraft 1 januari 2017. IGF-koden behandlar områden inom fartygsdesign, -konstruktion och utrustning, samt operativa och utbildningsmässiga frågor (imo.org).

Aboa Mare erbjuder omfattande utbildning på Basic och Advanced nivå, inklusive praktisk brandövning som IGF-koden föreskriver. Aboa Mares kurser på Basic och Advanced nivå uppfyller också STCW-kraven (Internationella konventionen angående normer för sjöfarares utbildning, certifiering och vakthållning, "International convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for seafarers"). Basic kursen är obligatorisk för sjöfarare som arbetar på fartyg som berörs av IGF-koden. Kursen är avsedd för sjöfarare som är ansvariga för säkerhetsuppgifter i anslutning till underhåll och användning av LNG-bränsle.

Advanced kursens syfte är att erbjuda fördjupad utbildning för kaptener, befäl, och annan personal som är direkt ansvarig för användning och underhåll av bränsle och bränslesystem på fartyg som verkar under IGF-koden.

- Denna kurs är ett utmärkt exempel på ett fungerande samarbete mellan berörda parter då man introducerar ny miljövänlig teknologi och nya lösningar. Vi har varit mycket nöjda med kursens innehåll, arrangören, faciliteterna och den flexibla servicen från våra partners i projektet, säger **Mikko Rausti**, Sea Personnel Manager vid ESL Shipping.

Aboa Mare erbjuder examensutbildning och fortbildningskurser inom sjöfartsbranschen. Sjöfartsskolan har funnits i Åbo sedan 1813. Vid Aboa Mare är det möjligt att gå sjöfartbranschens grundexamen vid Axxell med examen till vaktstyrmän och vaktmaskinmästare eller yrkeshögskoleutbildning vid Novia till sjökaptan eller sjöingenjör. Från och med hösten 2017 erbjuder Aboa Mare även högre YH utbildning inom sjöfart, Master's degree programme in Maritime Management. Dessutom erbjuder Aboa Mare fortbildningskurser för både yrkessjömän och fritidsbåtförare. Aboa Mare erbjuder säker och miljömässigt hållbar utbildning, som uppfyller de krav som ställs i den internationella konventionen för sjöfartsutbildning, certifiering och vakthållning, den s.k. STCW-konventionen. Aboa Mares simulatorhelhet omfattar sammanlagt 10 simulatorbryggor, en maskinrumssimulator, en VTS-simulator, en Navis DP-simulator och en radiosimulator. Simulatorerna används förutom i utbildningen också i olika forsknings- och utvecklingsprojekt inom sjöfartsbranschen. www.aboamare.fi



PRESSMEDDELANDE

15.11.2017

LNG blir populärare som fartygsbränsle av flera orsaker:

- kostnadseffektiv i sjötransport över långa sträckor
- minskad inverkan på miljön i jämförelse med vanliga motorer
- upp till 20 % mindre växthusgasutsläpp
- upp till 30 % mindre CO₂-utsläpp (koldioxid)
- upp till 85 % mindre NO_x-utsläpp (kväve)
- mycket låga eller inga SO_x-utsläpp (svavel)
- mycket låga PM-utsläpp (luftburna partiklar),
luftburna partiklar utgör ett problem vid användning av t.ex. tjockolja
- ingen synlig rök
- ingen spillolja

Däck och maskinbefäl från ESL Shipping gick IGF-kurser vid Aboa Mare i oktober 2017

Kaptener, maskinbefäl och bemanning som är delaktiga i bunkring av IGF-fartyg från det finska bulkrederiet ESL Shipping deltog i en kombinerad IGF-kurs på Basic och Advanced nivå, samt en IGF simulatorkurs vid Aboa Mare och Wärtsilä Land and Sea Academy i Åbo i oktober 2017. Aboa Mares kurser på Basic och Advanced nivån fyller säkerhetskraven på fartyg som använder gaser eller alternativa bränslen med låg flampunkt (IGF-koden) samt STCW-kraven (Internationella konventionen angående normer för sjöfararens utbildning, certifiering och vakthållning, "International convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for seafarers").

För tilläggsinformation kontakta:

Training Director **Micael Vuorio**, Aboa Mare, tfn +358 44 762 3413, micael.vuorio@aboamare.fi

Aboa Mare erbjuder examensutbildning och fortbildningskurser inom sjöfartsbranschen. Sjöfartsskolan har funnits i Åbo sedan 1813. Vid Aboa Mare är det möjligt att gå sjöfartbranschens grundexamen vid Axxell med examen till vaktstyrmän och vaktmaskinmästare eller yrkeshögskoleutbildning vid Novia till sjökaptan eller sjöingenjör. Från och med hösten 2017 erbjuder Aboa Mare även högre YH utbildning inom sjöfart, Master's degree programme in Maritime Management. Dessutom erbjuder Aboa Mare fortbildningskurser för både yrkessjömän och fritidsbåtförare. Aboa Mare erbjuder säker och miljömässigt hållbar utbildning, som uppfyller de krav som ställs i den internationella konventionen för sjöfartsutbildning, certifiering och vakthållning, den s.k. STCW-konventionen. Aboa Mares simulatorhelhet omfattar sammanlagt 10 simulatorbryggor, en maskinrumssimulator, en VTS-simulator, en Navis DP-simulator och en radiosimulator. Simulatorerna används förutom i utbildningen också i olika forsknings- och utvecklingsprojekt inom sjöfartsbranschen. www.aboamare.fi



Aboa Mare on järjestänyt Suomen ensimmäisen Basic ja Advanced tason IGF-kurssin ESL Shippingille

Nesteytetty maakaasu (LNG) on uusi, ympäristöystävällisempi polttoaine merenkulkualalla, sillä LNG ei palaessaan tuota nokea tai muita partikkeleita, ja se on pitkän matkan merikuljetuksiin kustannustehokas vaihtoehto. Aboa Mare on vastannut merenkulkualan koulutustarpeisiin tarjoamalla Basic ja Advanced tason koulutusta merenkulkijoille, jotka työskentelevät IGF-säännösten alaisuuteen kuuluvilla aluksilla.

Aboa Mare on ensimmäinen merenkulun koulutuskeskus Suomessa, joka tarjoaa Basic (A-V/3, kohta 1) ja Advanced (A-V/3, kohta 2) tason koulutusta IGF-säännösten alaisille aluksille. Suomen merenkulkuviranomaiset hyväksyvät, että Advanced sertifikaatin saamiseksi STCW-yleissopimuksen V/3 [8.2] mukaisesti vaadittavat 30 vuorokautta meripalvelua ja kolme LNG polttoainebunkrausta IGF-aluksella voidaan korvata erillisellä IGF-simulaattorikurssilla. IGF-kurssit ovat Aboa Maren, Meriturvan, Wärtsilä Land and Sea Academyn, ESL Shippingin ja Suomen merenkulkuviranomaisten yhteistyön tulosta.

IGF-säännösten vaatimukset ovat pakollisia vuoden 2017 tammikuusta alkaen

Kaasua tai muuta matalan leimahduspisteen polttoainetta käyttäviä aluksia koskeva kansainvälinen turvallisuussäännöstö (IGF-säännöstö, ”The International Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels”) astui voimaan 1.tammikuuta 2017. IGF-säännöstö koskee laivan suunnittelua, rakennetta ja varustelua sekä operatiivisia ja koulutuksellisia näkökohtia (imo.org).

Aboa Mare tarjoaa Basic ja Advanced tason koulutusta, johon kuuluu palontorjunnan käytännön harjoituksia IGF-säännösten mukaisesti. Aboa Maren IGF-kurssit ovat sekä IGF-säännösten mukaisia että STCW vaatimusten mukaisia (kansainvälinen merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskeva yleissopimus, ”International convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for seafarers”).

Basic tason kurssi on suunniteltu tarjoamaan perustason koulutusta merenkulkijoille, jotka ovat vastuussa LNG-polttoaineen huoltoon, käyttöön ja ensivasteeseen liittyvistä turvallisuusasioista IGF-säännösten alaisilla aluksilla. Advanced tason kurssi tarjoaa lisäkoulutusta päälliköille, päällystölle ja kaikille henkilökunnan jäsenille, jotka ovat välittömässä vastuussa polttoaineiden ja polttoainejärjestelmien käytöstä ja huollosta IGF-säännösten alaisilla aluksilla.

- Kurssi on erinomainen esimerkki eri sidosryhmien välisestä saumattomasta yhteistyöstä kun uusia ympäristöystävällisiä teknologioita ja ratkaisuja esitetään. Olemme olleet erittäin tyytyväisiä kurssin sisältöön, järjestäjään, tiloihin ja joustaviin palveluihin, joita yhteistyökumppanimme ovat tarjonneet tässä projektissa, kertoo **Mikko Rausti**, Sea Personnel Manager, ESL Shipping.

Aboa Mare tarjoaa merenkulkualan tutkinto- ja jatkokoulutusta. Merenkulun koulutuskeskus on toiminut Turussa vuodesta 1813. Aboa Maressa on mahdollista suorittaa ammatillinen merenkulkualan perustutkinto Axxellissa, tutkintonimikkeellä Vahtiperämies tai Vahtikonemestari, tai ammattikorkeakoulututkinto Noviassa, tutkintonimikkeellä Merikapteeni tai Merenkulkualan insinööri. Syksystä 2017 alkaen tarjoamme myös merenkulun ylempää AMK koulutusta, tutkintonimikkeellä Master's degree programme in Maritime Management. Lisäksi Aboa Mare järjestää jatkokoulutuskursseja sekä ammattimerenkulkijoille että huvivenelijoille. Aboa Mare tarjoaa merenkulun turvallisuuden ja ympäristön kannalta kestävästä merenkulun koulutusta, joka täyttää kansainvälisen STCW-sopimuksen vaatimukset merenkulkualan koulutukselle, sertifiointille ja vahdinpidolle. Aboa Maren simulaattorikokonaisuuteen kuuluu 10 simulaattorikomentosiltaa, yksi konehuonesimulaattori, yksi VTS-simulaattori, yksi Navis DP-simulaattori ja yksi radiosimulaattoriyksikkö. Simulaattoreilla toteutetaan koulutuksen lisäksi erilaisia merenkulkualan tutkimus- ja tuotekehitysprojekteja. www.aboamare.fi



LEHDISTÖTIEDOTE

15.11.2017

LNG kasvattaa suosiotaan alusten polttoaineena useista syistä:

- Kustannustehokas pitkän matkan merikuljetuksissa
- Pienemmät ympäristövaikutukset tavanomaisiin moottoreihin nähden
- GHG-päästöjä (kasvihuonekaasu) jopa 20 % vähemmän
- CO₂-päästöjä (hiilidioksidi) jopa 30 % vähemmän
- NO_x-päästöjä (typpi) jopa 85 % vähemmän
- SO_x-päästöjä (rikki) erittäin vähän tai ei lainkaan
- Erittäin matalat PM-päästöt (hiukkaspäästöt), hiukkaspäästöt muodostavat ongelman esim. raskasta polttoöljyä käytettäessä
- Ei näkyvää savua
- Ei öljyjätettä

ESL Shippingin kansi- ja konepäällystä suorittivat IGF-kursseja Aboa Maressa lokakuussa 2017

ESL Shippingin, suomalaisen irtolastikuljetuksia suorittavan yrityksen kapteeneita, konepäällystä ja miehistöä, jotka suorittavat polttoainebunkrauksia IGF-aluksilla, osallistuivat yhdistetylle Basic ja Advanced tason IGF-kurssille, sekä IGF-simulaattorikurssille Aboa Maressa ja Wärtsilä Sea and Land Academyssa Turussa lokakuussa 2017. Aboa Maren Basic ja Advanced tason kurssit ovat sekä IGF-säännösten mukaisia että STCW vaatimusten mukaisia (kansainvälinen merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskeva yleissopimus, ”International convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for seafarers”).

Lisätietoja antaa:

Training Director **Micael Vuorio**, Aboa Mare, puh. +358 44 762 3413, micael.vuorio@aboamare.fi

Aboa Mare tarjoaa merenkulkualan tutkinto- ja jatkokoulutusta. Merenkulun koulutuskeskus on toiminut Turussa vuodesta 1813. Aboa Maressa on mahdollista suorittaa ammatillinen merenkulkualan perustutkinto Axxellissa, tutkintonimikkeellä Vahtiperämies tai Vahtikonemestari, tai ammattikorkeakoulututkinto Noviassa, tutkintonimikkeellä Merikapteeni tai Merenkulkualan insinööri. Syksystä 2017 alkaen tarjoamme myös merenkulun ylempää AMK koulutusta, tutkintonimikkeellä Master's degree programme in Maritime Management. Lisäksi Aboa Mare järjestää jatkokoulutuskursseja sekä ammattimerenkulkijoille että huviveneilijöille. Aboa Mare tarjoaa merenkulun turvallisuuden ja ympäristön kannalta kestävästä merenkulun koulutusta, joka täyttää kansainvälisen STCW-sopimuksen vaatimukset merenkulkualan koulutukselle, sertifiointille ja vahdinpidoille. Aboa Maren simulaattorikokonaisuuteen kuuluu 10 simulaattorikomentosiltaa, yksi konehuonesimulaattori, yksi VTS-simulaattori, yksi Navis DP-simulaattori ja yksi radiosimulaattoriyksikkö. Simulaattoreilla toteutetaan koulutuksen lisäksi erilaisia merenkulkualan tutkimus- ja tuotekehitysprojekteja. www.aboamare.fi



PRESS RELEASE

15.11.2017

Aboa Mare has Provided the First Basic and Advanced Level IGF Course in Turku, Finland to ESL Shipping

Liquefied natural gas (LNG) is a new, more environmentally friendly fuel for the maritime industry, as LNG does not emit soot or other particles during combustion, and it is cost-efficient in marine transport over long distances. Aboa Mare has met the maritime industry's training needs and offers Basic and Advanced training for mariners working on board vessels subject to the Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels (IGF Code). Aboa Mare is the first Maritime Academy in Finland, offering Basic (A-V/3, paragraph 1) and Advanced (A-V/3, paragraph 2) training for personnel on ships subject to the IGF Code. The Finnish Maritime Authorities approve that the required 30 sea days on board an IGF ship, including three LNG bunkering operations for the Advanced certificate STCW Regulation V/3 [8.2], can be substituted with a separate IGF simulator course. The IGF courses are a result of the cooperation between Aboa Mare, Meriturva, Wärtsilä Land and Sea Academy, ESL Shipping and the Finnish Maritime Authorities.

The IGF Code requirements are mandatory since January 2017

The International Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels (IGF Code) entered into force on January 1st, 2017. The IGF Code addresses ship design, construction and equipment, as well as operational and training concerns (imo.org).

Aboa Mare offers comprehensive Basic and Advanced level training including practical fire-fighting exercises subject to the IGF Code. Aboa Mare's Basic and Advanced IGF Code courses also comply with the requirements laid down in the International Convention on Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW).

The Basic level course intends to provide Basic training for seafarers responsible for designated safety duties associated with LNG fuel care, use or emergency response on board ships subject to the IGF Code. The Advanced level course intends to provide Advanced training for masters, officers and all personnel with immediate responsibility for the care and use of fuels and fuel systems on ships subject to the IGF Code.

- This course is an excellent example of seamless cooperation needed between different stakeholders, when introducing new environmentally friendly technology and solutions. We have been very satisfied with the course syllabus, organizer, facilities and flexible service received from our partners on this project, says **Mikko Rausti**, Sea Personnel Manager at ESL Shipping.

Aboa Mare offers degree and continuing education for the maritime industry. The maritime education and training centre in Turku was founded in 1813. Aboa Mare offers secondary education at Axxell vocational institute, where you can study for a Watchkeeping Officer's or Watchkeeping Engineer's degree, and Bachelor level education at Novia UAS, where you can study for a Sea Captain's or Marine Engineer's degree. Starting in autumn 2017, Aboa Mare also offers Master level education in the form of a Master's degree programme in Maritime Management. In addition, Aboa Mare offers continuing education for both professional seafarers and boaters. The training centre provides safe and environmentally sustainable training, which fulfils the requirements laid down in the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW). The education and training on offer makes use of the simulators developed by Aboa Mare. Our simulation department consists of 10 ship bridge simulators, one engine control room simulator, one VTS-simulator, one Navis DP-simulator and one GMDSS simulator. The first-rate simulators are also used for different R&D projects within the maritime industry. www.aboamare.fi



PRESS RELEASE

15.11.2017

LNG is becoming more popular as ship fuel for many reasons:

- Cost-efficient in marine transport over long distances
- Reduction of environmental impacts in comparison to conventional engines
- Up to 20% lower GHG (Green House Gas) emissions
- Up to 30% lower CO₂ (Carbon Dioxide) emissions
- Up to 85% lower NO_x (Nitrogen) emissions
- Very low or no SO_x (Sulphur) emissions
- Very low PM (Particle) emissions. Particles pose a problem when using e.g. heavy fuel oil.
- No visible smoke
- No sludge deposits

Deck and engine officers from ESL Shipping completed IGF courses at Aboa Mare in October 2017

Captains, engine officers and crew involved in bunkering operations on IGF ships at the Finnish bulk shipping company, ESL Shipping, participated in a combined Basic and Advanced IGF course as well as in an IGF simulator course at Aboa Mare and Wärtsilä Land and Sea Academy in Turku, Finland, in October 2017. Aboa Mare's Basic and Advanced courses comply with the requirements of the International Code of Safety for Ships using Gases or other Low-flashpoint Fuels (IGF Code) and with the requirements laid down in the International Convention on Standard of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW).

For more information, please contact:

Training Director **Micael Vuorio**, Aboa Mare, tel. +358 44 762 3413, micael.vuorio@aboamare.fi

Aboa Mare offers degree and continuing education for the maritime industry. The maritime education and training centre in Turku was founded in 1813. Aboa Mare offers secondary education at Axxell vocational institute, where you can study for a Watchkeeping Officer's or Watchkeeping Engineer's degree, and Bachelor level education at Novia UAS, where you can study for a Sea Captain's or Marine Engineer's degree. Starting in autumn 2017, Aboa Mare also offers Master level education in the form of a Master's degree programme in Maritime Management. In addition, Aboa Mare offers continuing education for both professional seafarers and boaters. The training centre provides safe and environmentally sustainable training, which fulfils the requirements laid down in the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW). The education and training on offer makes use of the simulators developed by Aboa Mare. Our simulation department consists of 10 ship bridge simulators, one engine control room simulator, one VTS-simulator, one Navis DP-simulator and one GMDSS simulator. The first-rate simulators are also used for different R&D projects within the maritime industry. www.aboamare.fi